

Valtatiehen 8 on investoitava

Suomen taloudellinen menestys nojaa pitkälti vientiin. Länsirannikon maakunnissa viennin osuus on maan keskiarvoa selvästi korkeampi. Valtatie 8 on valtasuoni, joka yhdistää länsirannikon vientiteollisuusvyöhykkeen satamiin ja lentoasemiin.

Valtatie 8 on vientiteollisuuden tuotantolinja, jonka vaikutus Suomen taloudelle on vuosittain kymmeniä miljardeja euroja. Tien ylläpito täytyy nostaa sille tasolle, mikä statukseltaan maanteiden pääväylille kuuluu.

Miksi valtatiehen 8 pitää panostaa?

Vienti

- Valtatie 8 merkitys on paljon suurempi mitä liikennemäärien tarkastelu antaa olettaa.
- Kauppakamarialueen teollisuustuotannosta 71 % lähtee vientiin, koko maan keskiarvo on 57 %.
- Länsirannikon maakunnat vievät 28 % Suomen tavaraviennistä.
- Oman alueen lisäksi valtatiehen 8 varrella sijaitsevat satamat palvelevat laajasti myös muuta Suomea ja osa niistä lisäksi kansainvälistä transitoa. Suomen tavaraviennin arvosta 37 % lähtee länsirannikon satamista.

Erikoiskuljetukset

- Ylisuurat kappaleet, kuten laivanmoottorit, talopaketit ja veneet, laivataan usein Etelä-Suomen satamista, ja erikoiskuljetukset ovat ainoa keino saada tuotteet tehtailta satamiin. Valtatietä 8 pitkin kulkee vuosittain n. 10 000 erikoiskuljetusta.

Muut kuljetukset

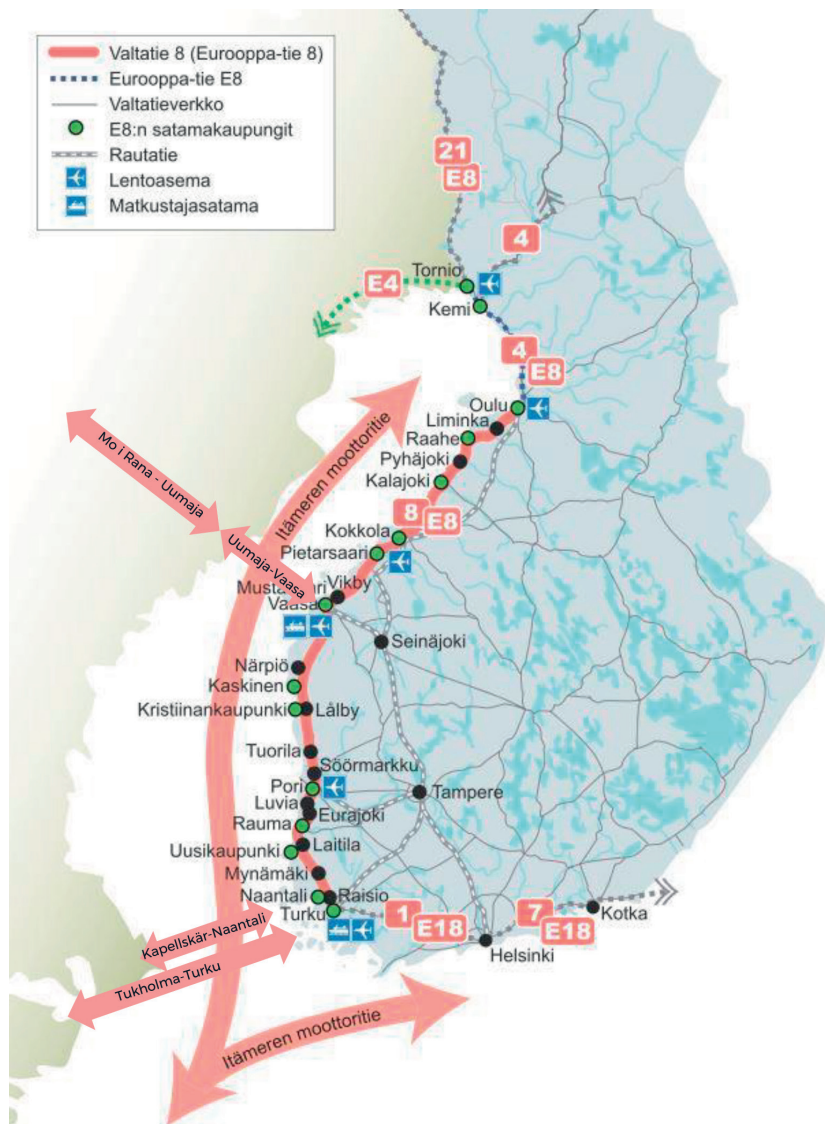
- Valtatiellä 8 on merkitystä tuonnille, kotimarkkinateollisuudelle, kaupalle, työmatkaliikenteelle sekä kotimaiselle ja kansainväliselle matkailulle.

Kansainväliset yhteydet

- Valtatie 8 kytkee Suomen länsirannikon kaupungit ja kunnat, satamat sekä lentoasemat toisiinsa ja muuhun Suomeen sekä lopulta Eurooppaan ja maailmaan. Se muodostaa merkittävän väylän intermodaaliselle, eri liikenne- ja kuljetusmuodot yhdistävälle liikenteelle.
- Vaasa-Uumaja –yhteys tarjoaa lyhyen, nopean yhteyden Ruotsiin. Yhteys jatkuu Norjaan ja Atlantille saakka ja tarjoaa kansainvälisen logistiikan kehitysmahdollisuuksia. Sillä välin, kun Jäämeren yhteyttä vasta pohditaan, Vaasasta on jo käyttökelpoinen kansainvälinen reitti.

Vaihtoehtoiset kuljetusreitit

- Valtatie 8 muodostaa ainoan runkoyhteyden rannikon suunnassa etelästä pohjoiseen, koska Kokkolan ja Turun välillä ei ole rautatieyhteyttä.



Valtatiehen 8 on investoitava

Mikä on maanteiden pääväylä?

Liikenne- ja viestintäministeriö antoi 21.11.2018 asetuksen pääväylistä ja niiden palvelutasoista. Pääväylät yhdistävät valtakunnallisesti ja kansainvälisesti suurimmat kesukset ja solmukohtat. Pääväylät ovat nopeimpia. Maanteillä nopeusrajoitus pääosin vähintään 80 km/h ja moottoriteillä pääosin 120 km/h. Pääväyliä ympärivuotinen korkeatasoinen kunnossapito asetetaan etusijalle.

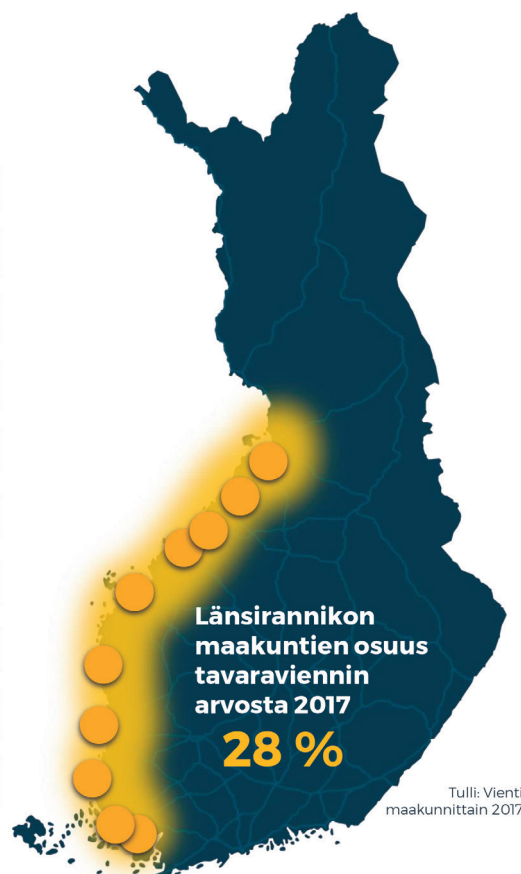


Kasitien talvikunnossapito on riittämätön, päällykset ovat huonossa kunnossa, tie on kapea, siitä puuttuu ohituskaistoja ja tie altistaa sekä kuljetettavan tavaran että kuljetuskaluston vahingoittumiselle.



Nyt tulee laatia arvio siitä, millaiset toimet nostavat kasitien turvallisuuden ja logistiikan tehokkuuden osalta vastaamaan nykyistä ja tulevaa käyttötarvetta sekä maanteiden pääväyliä standardia.

ICT
Metsäteollisuus
Metalliteollisuus
Kemianteollisuus
Veneteollisuus
Energiäteollisuus
Telakkateollisuus
Autoteollisuus
Öljynjalostus
Meriteollisuus



Selvityksen toteutus

- WSP Finland toteutti selvityksen valtatie 8 merkityksestä elinkeinoelämälle Pohjanmaan kauppakamarin tilauksesta.
- Selvityksen yhteydessä toteutettiin yrityksille suunnattu kysely ja haastatteluja touko-kesäkuussa 2018.
- Selvityksen tekemistä ovat tukeneet Vaasan kaupunki, Vaasanseudun Kehitys Oy VASEK, Pohjanmaan liitto, Pietarsaaren seudun Kehittämissyhtiö Concordia, Kokkolan kaupunki ja Keski-Pohjanmaan liitto.

LISÄTIETOJA

Pohjanmaan kauppakamari
toimitusjohtaja **Juha Häkkinen**, 0500 561 036, juha.hakkinen@kauppakamari.fi
johtaja **Paula Erkkilä**, 044 781 0704, paula.erkkila@kauppakamari.fi
www.pohjanmaankauppakamari.fi

